

**ENGINE & GEARBOX**

**Engine**                    2 year (or) 60,000 km            (၂) နှစ် သို့မဟုတ် ကီလို (၆၀,၀၀၀) (အရင်ပြည့်သည့်အရာ)

**Gear Box**                2 year (or) 60,000 km            (၂) နှစ် သို့မဟုတ် ကီလို (၆၀,၀၀၀) (အရင်ပြည့်သည့်အရာ)

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု အချိန်ဇယား	1 <sup>st</sup> အကြိမ်	2 <sup>nd</sup> အကြိမ်	3 <sup>rd</sup> အကြိမ်	4 <sup>th</sup> အကြိမ်	5 <sup>th</sup> အကြိမ်	6 <sup>th</sup> အကြိမ်	7 <sup>th</sup> အကြိမ်
	1,000 km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km	30,000 km
ကီလိုမီတာ (၅၀၀၀) ပြည့်ပြီးတိုင်း နောက်ထပ် တစ်ကြိမ် ပုံမှန်စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ရမည်။ ပုံမှန်စစ်ဆေးခြင်းများအား (ခရီးရှည်မမောင်းနှင်မီ၊ ကားရေမဆေးမီ အစရှိသည့် သင်၏လိုအပ်ချက်အပေါ်မူတည်၍လည်း စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ရမည်။)							

DFSK သို့ ယာဉ်စစ်ဆေးပြုပြင်ချက်မှတ်တမ်းအား မပျက်မကွက် ပေးပို့ရမည်။

ယာဉ်စစ်ဆေးပြုပြင်ချက်မှတ်တမ်းတွင် ပြည့်စုံစွာ ဖြည့်သွင်း ရေးသားရမည်။

**Regular Maintenance (ပုံမှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)**  
 အချိန် (သို့) ကီလိုမီတာအရ ယာဉ်စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် အကြံပြုဇယား

# Warranty Policy

သင်ဝယ်ယူခဲ့သောယာဉ်သည် အာမခံကာလအတွင်း ရှိနေပြီး ယာဉ်အား သာမန်အသုံးပြုနေသည့် အခြေအနေတွင် ယာဉ်အား လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းမပြုမီ အချိန်က DFSK မှ တပ်ဆင်ပေးလိုက်သော ပစ္စည်း (သို့မဟုတ်) လက်ရာတွင် ချို့ယွင်းချက်ရှိသောကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော အခြေအနေများအား DFSK သို့ အခမဲ့ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပေးရန် တောင်းဆိုခွင့်ရှိပြီး DFSK မှ ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ တောင်းဆိုချက်အပေါ် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းမပြုမီ ယာဉ်ပိုင်ရှင်အနေဖြင့် ယာဉ်အား ပုံမှန်ထိန်းသိမ်းခြင်းရှိ/မရှိ၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပေါ်သော အပိုင်းသည် အာမခံအစိတ်အပိုင်းဟုတ်/မဟုတ်၊ အာမခံနှင့် အကြုံးဝင် သက်ဆိုင်ခြင်းရှိ/မရှိအား စီစစ်ဆုံးဖြတ်ကာ လိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ရာ ယာဉ်ပိုင်ရှင်အနေဖြင့် ဤစာအုပ်ငယ်ပါ အကြောင်းအရာများအား သေချာစွာ နားလည်သဘောပေါက်သည်အထိ ဖတ်ရှုလေ့လာ ထားရှိရန်နှင့် ယာဉ်အား လိုအပ်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများအား ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်တိုင်းတွင် မပျက်မကွက် မှတ်တမ်းရေးသွင်း ထားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ယာဉ်အား ပုံမှန်စစ်ဆေးရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊ လိုအပ်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများအား DFSK မှ ဖော်ပြထားသည့် ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်မှုများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သည့် ပျက်စီးချို့ယွင်းမှုများသည် DFSK ၏ ပြင်ဆင်လဲလှယ်ခွင့် အာမခံနှင့် (လုံးဝ) အကြုံးမဝင်သဖြင့် အခမဲ့ ပြင်ဆင်လဲလှယ်ခွင့်အား ဆောင်ရွက်ပေးလိမ့်မည် မဟုတ်ကြောင်း အထူးသတိပြုပါ။

**Warranty ကာလနှင့် Warranty အစိတ်အပိုင်းများ**

စဉ်	ယာဉ်၏ မောင်းနှင်ပြီး ကီလိုမီတာ (သို့) လကြာချိန်အရ လုပ်ဆောင်ရန် အချက်များ	Km	2,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000
		Month	2	12	24	36	48	60	72	84	96
16	Brake Fluid (ဘရိတ်ဆီ) DOT3		-	-	R	-	R	-	R	-	R
17	ဘရိတ်ဆီ၊ ကလပ်ဆီ ယိုစိမ့်မှု၊ level ရှိ/မရှိ		A	A	A	A	A	A	A	A	A
18	Brake System (ဘရိတ်စနစ်)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
19	Clutch System (ကလပ်စနစ်)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
20	Exhaust System (မူတ်ထုတ်စနစ်)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
21	Rear Differential Gear Oil (ကရောင်း ဝီယာပိုင်)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
22	Suspension parts, Drive shaft, Steering gear (အောက်ပိုင်းအစိတ်အပိုင်းများ၊ ဒူးစစ်ဆီယိုစိမ့်မှု၊ စတီရာရင် ဝီယာ)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
23	Wheel alignment & wheel balancing		A	A	A	A	A	A	A	A	A
24	ဘရိတ်လိုင်နာ၊ ဘရိတ်ဒရမ်၊ အခြားဘရိတ်အစိတ်အပိုင်း		-	A	A	A	A	A	A	A	A
25	တခါးသော့၊ တခါးချိတ်များ၊ ဘော့နက်ဂျက်၊ အခြားလော့ပင်များ။		-	A	A	A	A	A	A	A	A
26	ခါးပတ်များ၊ ထိုင်ခုံများ၊ အတွင်းခန်းခလုတ်များ		-	A	A	A	A	A	A	A	A
27	ဘရိတ်ခြေနင်း၊ လက်ဆွဲဘရိတ်၊ ကလပ်ခြေနင်း		A	A	A	A	A	A	A	A	A
28	Air conditioner filter (အဲယားကွန်း လေသန့်စင်စစ်)		A	R	R	R	R	R	R	R	R

**ရည်ညွှန်းချက်**

- “C” - Checked ( စစ်ဆေးရန် )
- “L” - Lubrications ( ချောဆီများ )
- “R” - Replacement ( အစားထိုးလဲခြင်း )
- “A” - Adjusted ( ချိန်ညှိ ရန်နှင့် ပြသရန် )
- “T” - စစ်ဆေးရန် Special Tools လိုအပ်ပါမည်

*မှတ်ချက်။ ။ အထက်ပါ ဇယားနှင့်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ကာလ (သို့) သတ်မှတ်ကီလိုမီတာ အတိုင်း ပုံမှန် စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း (သို့) ပြုပြင်စစ်ဆေးခြင်းမှတ်တမ်းတွင် ဖြည့်စွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းများသည် ယာဉ်၏အာမခံကို ပျက်ပြယ် စေမည်ဖြစ်ကြောင်း သတိပြုပါ။*

စဉ်	ယာဉ်၏ မောင်းနှင်ပြီး ကီလိုမီတာ (သို့) လကြာချိန်အရ လုပ်ဆောင်ရန် အချက်များ	Km	2,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000
		Month	2	12	24	36	48	60	72	84	96
1	Water pump belt		C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	ကြိုးနှင့်ပိုင်နုပိုင်ကြိုးများ ပွန်းပဲ့၊ ဆွဲဆန့်အား		R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	အင်းလက်နှင့် အိတ်ဇောဗားများ ကွာဟချက်		C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	အင်းလက်နှင့်အိတ်ဇော bolt & nut ချောင်း/မချောင်း		T	-	T	-	T	-	T	-	T
5	Oil filter (အင်ဂျင်ပိုင်ဆီစစ်)		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
6	Gasoline Engine Oil (ခါတ်ဆီအင်ဂျင်ပိုင်)		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
7	ဆီပိုက်များ ကွဲအက်/ဆီယို/အထိုင်မကျ/ဟောင်းနွမ်း/ ပျက်စီးခြင်း		A	A	A	A	A	A	A	A	A
8	ရေပိုက်လိုင်းများ ယိုစိမ့်မှု/ ပျက်စီးခြင်း အထိုင်မကျခြင်း		A	A	A	A	A	A	A	A	A
9	Belt ကြိုးများ တင်းအား၊ ပျက်စီးခြင်း၊ ဆိုးရွားခြင်း။		A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Spark Plugs		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
11	Air Filter (လေသန့်စင်စစ်) အစားထိုးလဲရန်။	ကတ္တရာ	ကီလိုမီတာ 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း လေမှုတ်သန့်ရှင်းရန်။ ကီလိုမီတာ 40000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း								
		ဖုန်ထူလမ်း	ကီလိုမီတာ 2500 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း လေမှုတ်သန့်ရှင်းရန်။ ကီလိုမီတာ 2000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း								
12	Throttle Control cable (လေတံခါး ထိန်းချုပ်ကြိုး)		-	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L
13	Fuel Filter (လောင်စာဆီစစ်)		5000 km မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
14	PCV valve (PCV ဗား)		C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
15	Clutch release bearing (ကလပ်ဘော)		A	A	A	A	A	A	A	A	A

**Regular Maintenance (ပုံမှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)**  
**အချိန် (သို့) ကီလိုမီတာအရ ယာဉ်စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် အကြံပြုဇယား**

(1) Computer Diagnosis	(ကွန်ပျူတာဖြင့် ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်း)
(2) Oil change service	(အင်ဂျင်ပိုင်းလဲခြင်း)
(3) Engine Oil	(အင်ဂျင်ပိုင်း လဲရန်)
(4) Oil filter	(အင်ဂျင်ပိုင်း ဆီစစ်လဲရန်)
(5) Fluid Change Service	(ဆီနှင့်ချောဆီများလဲခြင်း)
(6) Repair Brake and Adjust	(ဘရိတ်များပြုပြင်ခြင်းနှင့် ချိန်ညှိပေးခြင်း)
(7) Clutch Adjustment	(ကလပ်များ ချိန်ညှိပေးခြင်း)
(8) Speed Cable Adjustment	(လီဟာကြိုးများ ချိန်ညှိပေးခြင်း)

(9) Lighting System	(မီးလှိုင်းများ စစ်ဆေး ချိန်ညှိပေးခြင်း)
(10) Fuel Filter	(ဆီသန့်ရှင်းစစ်များ စစ်ဆေးပေးခြင်း)
(11) Cabin filter	(အဲယားကွန်း လေစစ်များ စစ်ဆေးခြင်း)
(12) Engine Coolant	(အင်ဂျင် ကိုးလင်းများ စစ်ဆေးပေးခြင်း)
(13) Wheel Bolt and Nut	(ဘီးနုတ်များ စစ်ဆေးပေးခြင်း)
(14) Tyre pressure	(တယာလေပေါင် ချိန်ပေးခြင်း)
(15) Regular Maintenance Check	(အလုံးစုံပတ်လည် စစ်ဆေးပေးခြင်း)

မှတ်ချက်။ ။အထက်ပါအချက်များသည် ပထမ (1000 km)တွင် DFSK ၏ Service centre (သို့) တရားဝင် သတ်မှတ်ထားသော Services Center များ၌ အခမဲ့စစ်ဆေး ဆောင်ရွက် ပေးသွားမည် ဖြစ်ပြီး မပျက်မကွက် လာရောက်စစ်ဆေးပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ လာရောက်ပြသ အစစ်အဆေးခံယူရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် မိမိ၏ယာဉ်၏ အာမခံ အကာအကွယ်ကို ပျက်ပြယ်စေကြောင်း သိရှိပါ။

ဒုတိယအကြိမ် စစ်ဆေးခြင်းအား (5000 km) တွင် အထက်ပါအချက်များအတိုင်း DFSK ၏ Service centre (သို့) တရားဝင် သတ်မှတ်ထားသော Services Center များ၌ (လက်ခမဲ့) စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ပြီး မပျက်မကွက် လာရောက်စစ်ဆေးပေးရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ လာရောက်ပြသ အစစ်အဆေးခံယူရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် မိမိ၏ယာဉ်၏ အာမခံ အကာအကွယ်ကို ပျက်ပြယ်စေကြောင်း သိရှိပါ။

ကုန်ဆုံးနိုင်သော အစိတ်အပိုင်းများ

- (1) Air Filter (လေစစ်)
- (2) Fuel Filter (လောင်စာဆီစစ်)
- (3) Oil Filter (ဆီစစ်)
- (4) Spark Plug (မီးခတ်ပလပ်)
- (5) မီးသီးများ (Halogen မီးများနှင့် အခြားမီးသီးများ)
- (6) Clutch Disc (ကလပ်ပြား)
- (7) Brake Shoe (ဘရိတ်ရှူး/လိုင်နာများ)
- (8) Brake Block (ဘရိတ်ပက်(စ်)/လိုင်နာများ)
- (9) Engine Belt (အင်ဂျင်ဘက်ကြိုး/ပန်ကာကြိုး)
- (10) Wiper (ပိုင်ဘာ ရာဘာပြား)
- (11) Tyre (တယာ)
- (12) အထက်ပါ အစိတ်အပိုင်းများနှင့် တူညီသော အခြား အစိတ်အပိုင်းများ

မှတ်ချက်။ ။အထက်ဖော်ပြပါ ပစ္စည်းများသည် ကုန်ဆုံးနိုင်သော အစိတ်အပိုင်းများ ဖြစ်ပြီး မိမိတို့၏ အာမခံတွင် မပါဝင်ပါ။ ပုံမှန်လဲလှယ်ရန် (သို့မဟုတ်) စစ်ဆေးရန် ပျက်ကွက်ခြင်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ထိခိုက် ပျက်စီးမှုများသည် မော်တော်ယာဉ် အသုံးပြုသူ၏ တာဝန်သာဖြစ်ကြောင်း သတိပြုပါ။

ဆီနှင့်ချောဆီများ

- (1) Engine Oil (5000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (2) Transmission Fluid (30000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (3) Gear Oil (30000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (4) Differential Oil (30000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (5) CVT Fluid (35000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (6) ကလပ်ဆီ (25000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (7) ဘရိတ်ဆီ (25000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (8) ပါဝါဆီ (25000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)
- (9) Aircom Gas (ကီလိုမီတာကန့်သတ်ချက်မရှိ လိုအပ်သလိုစစ်ဆေးရမည်)
- (10) အမဲဆီ (30000 km အသုံးပြုပြီးတိုင်း လဲလှယ်ရမည်။)

မှတ်ချက်။ ။အထက်ပါ အချက်များအား သတ်မှတ်ထားသော ကီလိုမီတာ အတိုင်း DFSK ၏ Service Centre (သို့) အသိအမှတ်ပြုထားသည့် Service Center များတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း စစ်ဆေးခြင်း၊ ပုံမှန်အစားထိုး လဲလှယ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယာဉ်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းမှု မှတ်တမ်းတွင် ရေးသွင်းရမည်။ သတ်မှတ်ချက်များ အတိုင်း ပုံမှန်စစ်ဆေးလဲလှယ်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ယာဉ်၏ အာမခံ ပျက်ပျယ်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်းကို သတိပြုပါ။

➢ မည်သည့်ပြုပြင်မှုမဆို အာမခံကာလအချိန်အတွင်း အခမဲ့ ပြင်ဆင်လို့ ရပါသလား။

❖ အာမခံ ကာလအချိန်အတွင်း Minor repair & Maintenance Service နှင့် Major repair & Maintenance Service ဟု (၂)မျိုးရှိပါသည်။

(က) Minor repair & Maintenance Service

- Engine Oil လဲခြင်း
- Engine Oil filter လဲခြင်း
- Air Filter လဲခြင်း
- Air condition filter လဲခြင်း
- Differenatial oil လဲခြင်း (ကရောင်းဆီ)
- CVT Fluid လဲခြင်း (ရိုးရိုးလဲခြင်း)
- Gear Oil လဲခြင်း
- Coolant လဲခြင်း
- ရှေ့မီးကြီး ၊ မီးခွက်များလဲခြင်း
- နောက်မီးခွက်များလဲခြင်း
- ဟွန်းလဲခြင်း
- Spark plug cable ကြိုးလဲခြင်း၊ လီဗါကြိုးလဲခြင်း၊ ကလပ်ကြိုးလဲခြင်း။
- Ignition coil လဲခြင်း (ပလပ်ကျွန်း)
- အခြားသော ထိုနည်းတူ ဆက်စပ် အစိတ်အပိုင်းများလဲခြင်း

စသည့် Minor repair & Maintenance Service တို့သည် ပြုပြင်ခ အခမဲ့ ရရှိပါမည်။

(ခ) Major repair & Maintenance Service

- ❖ Spark Plug လဲခြင်း
- ❖ Fuel injector လဲခြင်း
- ❖ Engine tappet seal လဲခြင်း
- ❖ Engine sensor များလဲခြင်း
- ❖ Brake washer/ Brake washer/ Booster washer လဲခြင်း
- ❖ Clutch Disc/ Clutch release Bearing လဲခြင်း။
- ❖ ဘရိတ် ဘီး(၄)ဘီး ပြုပြင်ခြင်း
- ❖ Brake pad များလဲခြင်း
- ❖ Brake shoe လဲခြင်း
- ❖ အခြားဘရိတ် ဆက်စပ် အစိတ်အပိုင်းများလဲခြင်း။
- ❖ CVT Gearbox filter လဲခြင်း/ filter ဆေးခြင်း
- ❖ Radiator/Condenser လဲခြင်း
- ❖ အဲယားကွန်း ဂက်(စ်)ဖြည့်ပြုပြင်ခြင်း
- ❖ ရှေ့အောက်ပိုင်းများ ပြုပြင်ခြင်း
- ❖ နောက်အောက်ပိုင်းများ ပြုပြင်ခြင်း
- ❖ Engine Minor/Major Overhaul ပြုပြင်ခြင်း
- ❖ Cylinder head gasket လဲခြင်း
- ❖ အခြားသော ထိုနည်းတူ ဆက်စပ် အစိတ်အပိုင်းများလဲခြင်း

စသည့် Major repair & Maintenance Service တို့ကို ပြုပြင်ခ အခမဲ့မဟုတ်ပေ။

➢ DFSK ကားများ ဘယ်လိုအာမခံ ပေးသလဲ။

❖ DFSK ကားများအားလုံးအတွက် YNOA မှ အင်ဂျင်နှင့်ဂီယာဘောက် သီးသန့် ပေးပါသည်။ ကီလိုမီတာ (60000) ၊ ကြာချိန်အားဖြင့် (၂)နှစ်အထိ ဖြစ်ပြီး ကျန်သောဆက်စပ် အစိတ်အပိုင်းများ မပါပါ။

➢ DFSK Service Centre သို့ကားပြုပြင်လျှင်ဘာတွေ ယူဆောင်ရမည်နည်း။

❖ အာမခံကဒ်ပြား၊ အာမခံအကြောင်းအရာစာအုပ်၊ ကားပြုပြင်မှတ်တမ်းစာအုပ် စသည်တို့ကို မော်တော်ယာဉ် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ရန်ရှိတိုင်း ယူဆောင်လာရ ပါမည်။ယူဆောင်လာခြင်း မရှိပါက အာမခံအကာအကွယ်ဖြင့် ယာဉ်ပြုပြင်ခွင့် ရမည်မဟုတ်ကြောင်း သတိပြုပါ။

➢ မည်သည့် ပျက်စီးမှုအတွက်မဆို spare parts (အစိတ်အပိုင်းများ) အခမဲ့လဲလှယ်လို့ ရပါသလား။

❖ အင်ဂျင်နှင့် ဂီယာဘောက်တွင် ပါဝင်သော အောက်ပါအစိတ်အပိုင်းများအား အခမဲ့ လဲလှယ်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်-

- Fuel injector (ဆီအင်ဂျက်တာ)
- ပလပ်ကြိုး၊ ဂီယာကြိုး
- Ignition coil (မလပ်ကျွန်း)
- အင်ဂျင်ဘလောက်
- ဆလင်ဒါ ဂက်စကစ်
- ဆလင်ဒါဟက်
- valve mechanism များ
- အင်ဂျင်ပိုင်းပန်
- Timing belt/chian
- Timing pinion များ
- ဂရိုင်းရပ်၊ ကင်းရပ်၊
- Piston ၊ Piston Ring ၊
- သာမိုစတက်၊ water pump ၊
- အင်ဂျင်ပူလီများ ၊
- ဂီယာဘောက်ကိုယ်ထည် ၊
- Gearbox housing ၊
- input shaft /output shaft ၊
- အခြားသော ဂီယာဘောက်အတွင်း Shaft များ၊
- အတွင်းဘောက်တွင် ပါဝင်သော Ball bearing များ
- gears များ စသည်ဖြင့်

မှတ်ချက်။ ။အသုံးပြုပုံ မှားယွင်းနေခြင်း၊ မိမိဆန္ဒအလျောက်ပြုပြင်ခြင်း၊ အာမခံ စာအုပ်တွင် ဖော်ပြသည့်အတိုင်း မလိုက်ခြင်း၊ မိမိ၏ယာဉ်၏ အာမခံ အကာအကွယ်ကို ပျက်ပြယ်စေကြောင်း သိရှိပါ။

- ❖ K01H, K01, K05, K07 Model ယာဉ်များသည် ဓါတ်ဆီယာဉ်များအတွက် သီးသန့်ထုတ်လုပ်ထားသော CH-4 SAE 15W-40 (or) 10W-40 အမျိုးအစား Engine Oil များအား အသုံးပြုပါ။
- ❖ Glory S370, Glory 580 ယာဉ်များသည် SAE 5W-30 အမျိုးအစား Engine Oil ကို အသုံးပြု ရပါမည်။ မောင်းနှင်ပြီးသော ကီလိုမီတာပေါ် မူတည်ပြီး အပြောင်းလဲ ရှိနိုင်သဖြင့် Service Hotline သို့ ဆက်သွယ် မေးမြန်းနိုင်ပါသည်။
- ❖ Gear Oil အတွက် SAE 85W-90 အသုံးပြုပါ။
- ❖ CVT Fluid သည် ဂိတ်တံတွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း CVT gearbox သီးသန့်ဆီအတွက် ထုတ်လုပ် ထားသော ဆီသာအသုံးပြုပါ။
- ❖ Brake Fluid / Clutch Fluid သည် DFSK ကားများအားလုံးအတွက် (DOT3) ကိုသာ အသုံးပြုပါ။

➢ အာမခံကာလအတွင်း ယာဉ်အားပြင်ပ ချောဆီများဖြင့် အသုံးပြု၍ ရပါသလား?  
 ❖ ပြင်ပချောဆီများအား အသုံးပြု၍ မရပါ။ အရေးပေါ်အခြေအနေများ၌ မိမိတို့ YNOA Service ၏ အကြံပြုချက် တောင်းခံပြီး ရရှိပါက အရေးပေါ်အခြေအနေအဖြစ် အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

➢ DFSK ကားများသည် မည်သည့် လောင်စာဆီ အသုံးပြုရ မည်နည်း။  
 ❖ Octane Rating (RON 92,95) သာ အသုံးပြုပါ။ ဒီဇယ်ယာဉ်များအတွက် Premium Diesel အား အသုံးပြုပါ။

➢ DFSK ၏ ယာဉ်များ ကုန်ပစ္စည်းများ ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရန် လေး (Leaf) အား ထပ်ပိုး၍ ရပါသလား?  
 ❖ လေး (Leaf) ထပ်ပိုးအသုံးပြုခြင်းအား ခွင့်မပြုပါ။ မော်တော်ယာဉ်များသည် ၎င်းတို့၏ သတ်မှတ်ကုန်အလေးချိန်များ တင်ဆောင်နိုင်ရန်သာ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲ တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး လေး(Leaf)ပိုးတပ်ဆင်ကာ ကုန်ပစ္စည်းများအလွန်အကျွံတင်ဆောင်ခြင်းသည်ယာဉ်၏ကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးအရ မသင့်တော်သည့် အပြင် အာမခံအကာအကွယ်ကိုလည်း ပျက်ပျယ်စေမည် ဖြစ်ပါသည်။

➢ မည်သည့်ပျက်စီးမှုအစိတ်အပိုင်းနှင့်တစ်ခြားသောဆက်စပ်အစိတ်အပိုင်းများ အခမဲ့ လဲလှယ်နိုင်ပါသလား။  
 ❖ ထုတ်လုပ်မှုအားနည်းမှုကြောင့် ပျက်စီးခြင်း၊ အရည်သွေးနိမ့်ကျခြင်း၊ သက်တမ်းမပြည့်မှီ ပျက်စီးခြင်းစသည့် ဆက်စပ် Spare Parts (အစိတ်အပိုင်း) များ လဲလှယ်ပေးပါသည်။

➢ ပြင်ဆင်လဲလှယ်ခွင့် အာမခံနှင့် ကားပြုပြင်ရန် မည်သို့ဆောင်ရွက် ရနိုင်မည်နည်း။  
 ❖ DFSK Service Centre (Yangon) တွင် မိမိ၏ ယာဉ်အာမခံစာအုပ်နှင့်အတူ ပြသပြီး ပြုပြင်နိုင်ပါသည်။ ရန်ကုန်ပြင်ပရှိ ယာဉ်များသည် မိမိတို့ DFSK Service မှ အသိအမှတ်ပြုထားသော Service Centerများ ထံတွင် စိတ်တိုင်းကျ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့မရှိပါက ယာဉ်အား မိမိဝယ်ယူခဲ့သည့် အရောင်းကိုယ်စားလှယ် (Dealer) များနှင့် လည်းကောင်း မိမိတို့၏ Service Hotline သို့လည်းကောင်း ဆက်သွယ်မေးမြန်းပြီး လမ်းညွှန်ချက်များ အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ မိမိဆန္ဒအလျောက် ပြုပြင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ၎င်း၏နောက်ဆက်တွဲ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတို့အား DFSK မှ တာဝန်ယူမည် မဟုတ်ပါ။

➢ အရေးပေါ် ကားပျက်စီးမှု ၊ စက်ချို့ယွင်းမှုများ လမ်းပေါ်တွင် ပြုပြင်ပေး နိုင်ပါသလား?  
 ❖ မိမိတို့၏ Service Policy အရ သတ်မှတ်ထားသော ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထားများကို လူကြီးမင်းမှ သဘောတူ လက်ခံမှုရှိပါက On Road Service အဖြစ် ပြုပြင်ပေးပါသည်။ ၎င်းအတွက်အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက Service Hotline သို့ ဖုန်းဖြင့်ဆက်သွယ် မေးမြန်းနိုင်ပါသည်။

➢ မတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင် ပျက်စီးမှု အစိတ်အပိုင်းများ ဘယ်မှာ ရနိုင်ပါသလဲ?  
 ❖ မိမိတို့၏ အရောင်းစင်တာ (သို့) လူကြီးမင်းအနေဖြင့် ယာဉ်အားဝယ်ယူသည့် တရားဝင်အရောင်း ကိုယ်စားလှယ် (Dealer) ထံတွင် ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် လိုအပ်သော Spare Parts ပစ္စည်းများအား ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

➢ Spare Parts (အစိတ်အပိုင်းများ) အစားထိုးလဲရာတွင် Genuine Part မဟုတ်ပဲ အလားတူ/ဆင်တူ တပ်ဆင်လဲလှယ်ခွင့် ရပါသလား?  
 ❖ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း/လဲလှယ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် Genuine Part များ ကိုသာ သုံးစွဲဆောင်ရွက်ရန်သာ DFSK မှ သတ်မှတ်ထားပါသည်။ အခြားသော အလားတူပစ္စည်းများဖြင့် လဲလှယ်တပ်ဆင်ခြင်းအား ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ ဆန္ဒအလျောက် ဆောင်ရွက်နိုင်သော်လည်း အာမခံစနစ်ဖြင့် အကျိုးမဝင်သဖြင့် သတိပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

➢ DFSK ကားများသည် ဘယ်လို ချောဆီအမျိုးအစား အသုံးပြုရသလဲ။

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**1,000 km**  
( 1<sup>st</sup> အကြိမ် )

**အင်ဂျင်ခန်း**

- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- ပါဝါစတီယာရင်ဆီယိုခြင်း၊ ပမာဏ
- အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
- ဘရိတ်ဆီ ပမာဏ
- ဘက်ထရီငုတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
- လောင်စာဆီ ယိုခြင်း

**ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**

- ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
- ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
- စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခြင်း

**ချယ်ဆီ**

- တာယာလေဖိအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ငယ် နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း

**လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**

- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
- ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Dealer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**1,000 km**  
( 1<sup>st</sup> အကြိမ် )

**အင်ဂျင်ခန်း**

- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- ပါဝါစတီယာရင်ဆီယိုခြင်း၊ ပမာဏ
- အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
- ဘရိတ်ဆီ ပမာဏ
- ဘက်ထရီငုတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
- လောင်စာဆီ ယိုခြင်း

**ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**

- ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
- ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
- စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခြင်း

**ချယ်ဆီ**

- တာယာလေဖိအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ငယ် ယိုစိမ့်ခြင်း

**လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**

- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
- ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**5,000 km**  
**( 2<sup>nd</sup> အကြိမ် )**

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**1,000 km**  
**( 1<sup>st</sup> အကြိမ် )**

**အင်ဂျင်ခန်း**

- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
- သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
- ဘရိုတ်ဆီ ပမာဏ
- ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
- လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
- လေစစ်

**ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**

- ဘရိုတ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
- ဘရိုတ်၏ ထိရောက်မှု
- ပါကင်ဘရိုတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
- ကလပ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
- ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း

**ချယ်ဆီ**

- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု

- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း

**လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**

- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
- ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

**အင်ဂျင်ခန်း**

- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- ပါဝါစတီယာရင်ဆီယိုခြင်း၊ ပမာဏ
- အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
- ဘရိုတ်ဆီ ပမာဏ
- ဘက်ထရီဥတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
- လောင်စာဆီ ယိုခြင်း

**ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**

- ဘရိုတ်၏ ထိရောက်မှု
- ပါကင်ဘရိုတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
- စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခြင်း

**ချယ်ဆီ**

- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း

**လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**

- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
- ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**5,000 km**  
**( 2<sup>nd</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်းညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
  - ဘရိုက်ဆီ ပမာဏ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ်
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- ဘရိုက်ဒြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိုက်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိုက်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ဒြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာ ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
  - ကားအခြေအနေပြ ခိုင်ခွတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ချယ်ဆီ**
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု

- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**5,000 km**  
**( 2<sup>nd</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်းညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
  - ဘရိုက်ဆီ ပမာဏ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ်
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- ဘရိုက်ဒြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိုက်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိုက်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ဒြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာ ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
  - ကားအခြေအနေပြ ခိုင်ခွတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ချယ်ဆီ**
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု

- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Dealer



Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**10,000 km**  
**( 3<sup>rd</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - မီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - ဘရိတ်မာစတာ စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - ကြာရှည်ခံ အအေးပေးအရည်အဆင့်၊ စိမ့်ထွက်မှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ်ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇော ဓာတ်ငွေ့အခြေအနေ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - ဘက်ထရီဥတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
  - အဲယားကွန်းလေစစ်
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- ဘရိတ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဇာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနင်းကစားခြင်း
  - ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း/ ချယ်ဆီ**
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇောပိုက်၊ muffler ၊ အံဝင်မှုအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု

- Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့နေခြင်း
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
- အနောက်ဘက် ဘရိတ် drum များနှင့် ဘရိတ်ရှူးကြား နေရာလွတ်ချိန်ညှိခြင်း

- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ပြတင်းပေါက်အကာ ရေသုတ်တံ၊ ဆေးကြောသည့်စနစ် အလုပ်လုပ်ခြင်း၊ ရေသုတ်သည့် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	_____
Service Manager	_____
Signature	_____

For Dealer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**10,000 km**  
**( 3<sup>rd</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - မီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - ဘရိတ်မာစတာ စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - ကြာရှည်ခံ အအေးပေးအရည်အဆင့်၊ စိမ့်ထွက်မှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ်ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇော ဓာတ်ငွေ့အခြေအနေ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - ဘက်ထရီဥတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
  - အဲယားကွန်းလေစစ်
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- ဘရိတ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဇာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း/ ချယ်ဆီ**
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇောပိုက်၊ muffler ၊ အံဝင်မှုအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု

- Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့နေခြင်း
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
- Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
- အနောက်ဘက် ဘရိတ် drum များနှင့် ဘရိတ်ရှူးကြား နေရာလွတ်ချိန်ညှိခြင်း

- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ပြတင်းပေါက်အကာ ရေသုတ်တံ၊ ဆေးကြောသည့်စနစ် အလုပ်လုပ်ခြင်း၊ ရေသုတ်သည့် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	_____
Service Manager	_____
Signature	_____

DFSK သို့ ပြန်လည်ပေးပို့ရန်

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**15,000 km**  
**( 4<sup>th</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
  - ဘရိတ်ဆီ ပမာဏ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - အင်ဂျင်ပိုင်/အင်ဂျင်ပိုင်ဖစ်တာ/အဲယားကွန်းဖစ်တာ

- Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း/ ချယ်ဆီ**
- ဘရိတ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု/ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
  - တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်စီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**10,000 km**  
**( 3<sup>rd</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - မီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - ဘရိတ်မာစတာ စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - ကြာရှည်ခံ အအေးပေးအရည်အဆင့်၊ စိမ့်ထွက်မှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ်ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇော ဓာတ်ငွေ့အခြေအနေ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - ဘက်ထရီဂုတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
  - အဲယားကွန်းလေစစ်

- Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့နေခြင်း
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
- ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်စီးမှု
- Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
- ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
- ဘရိတ်ပြားနှင့် ရှားပွန်းပဲ့မှု

- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- အနောက်ဘက် ဘရိတ် drum များနှင့် ဘရိတ်ရှူးကြားနေရာလွတ်ချိန်ညှိခြင်း
  - မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ပြတင်းပေါက်အကာ ရေသုတ်တံ၊ ဆေးကြောသည့်စနစ် အလုပ်လုပ်ခြင်း၊ ရေသုတ်သည့် အခြေအနေ

- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- ဘရိတ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း/ ချယ်ဆီ**
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇောပိုက်၊ muffler ၊ အံဝင်မှုအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**25,000 km**  
**( 6<sup>th</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
  - ဘရိတ်ဆီ ပမာဏ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - အင်ဂျင်ပိုင်/အင်ဂျင်ပိုင်ဖစ်တာ
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း/ ချယ်ဆီ**
- ဘရိတ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဇာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊
  - ကလပ်ကိုလွတ်လိုက်သောအခါ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
  - ကားအခြေအနေပြ ခိုင်ခွတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
  - အဲယားကွန်းလေစစ်
- ချယ်ဆီ**
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဂွေနှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်စီးမှု

- Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအက္ခေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	_____
Service Manager	_____
Signature	_____

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**20,000 km**  
**( 5<sup>th</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ပါဝါစတီယာရင်ခါးပတ် လျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - ပါဝါစတီယာရင်ဆီညစ်ညမ်းမှု လယ်ဗယ်၊ ယိုစိမ့်မှု
  - ပါဝါစတီယာရင် အံမဝင်ဘဲ လျော့နေခြင်း
  - မီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - မီးခတ်မှ အချိန်ကိုက်ဖြစ်မှုနှင့် distributor breaker point
  - ဘက်ထရီဇုတ်လျော့နေခြင်း၊ ဘိုက်စားခြင်း
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - အိတ်ဇော ဓာတ်ငွေ့အခြေအနေ
  - လေစစ်ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - ဘရိတ်မာစတာ စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - ဘရိတ်ဆီအခြေအနေ
  - ကြာရှည်ခံ အအေးပေးအရည်အဆင့်၊ စိမ့်ထွက်မှု
  - ဗားအက္ခရာအဝေး (အင်ဂျင်သံစစ်ဆေးခြင်း)
  - Crankcase emission control စနစ် ပျက်စီးမှု
  - PCV အဆိုရှင် ပိတ်နေမှု အခြေအနေ
  - လောင်စာဆီ အငွေ့ပျံ့၍ ထုတ်လွှတ်ခြင်းကို ကာကွယ်သည့်စနစ် ပျက်စီးမှု၊ အခြေအနေ
  - Chacoal Canister ပိတ်နေမှု၊ ပျက်စီးမှု
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း**
- ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု အံဝင်မှု
  - ဂီယာပြောင်းခြင်းနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ်နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့ခြင်း
  - Drive shaft ၏ Universal joint dust boot အက်ခြင်း

- စတီယာရင်ဂီယာဘောက်စ် အံဝင်မှုအခြေအနေ၊ လျော့နေခြင်း
  - စတီယာရင်တိုင်နှင့် လက်ကိုင် လျော့နေခြင်း၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - Ball joint dust boots တွင် အက်ကွဲကြောင်း၊ ပျက်စီးမှု
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- စတီယာရင်ဘီး လှုပ်ဆောင်ချက်၊ ကစားခြင်း၊ လျော့နေခြင်း
  - ဘရိတ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာ ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဇာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွတ်လိုက်သောအခါ ခြေနင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - ကားအခြေအနေပြ ခိုင်ခွတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ချယ်ဆီ**
- ဘီး alignment
  - ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
  - ဘရိတ် disc caliper function အရည်ယိုစိမ့်မှု



Dealer Name	_____
Service Manager	_____
Signature	_____

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**40,000 km**  
**( 8<sup>th</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - သက်တမ်းရှည် အအေးခံရည်လယ်ဗယ်
  - ဘရိတ်ဆီ ပမာဏ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - အင်ဂျင်ပိုင်/အင်ဂျင်ပိုင်ဖစ်တာ/အဲယားကွန်းဖစ်တာ

- စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် နှင့် ယိုစိမ့်ခြင်း
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ရေသုတ်တံနှင့် ရေဖြန်းစနစ် အခြေအနေ

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**

- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း/ ချယ်ဆီ**
- ဘရိတ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု/ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း
  - ကလပ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
  - တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်စီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Customer

Date	:	_____	Name	:	_____
Model	:	_____	Phone	:	_____
Chassis No	:	_____	Last Maintain (km)	:	_____
Vehicle No	:	_____	Current (km)	:	_____

**30,000 km**  
**( 7<sup>th</sup> အကြိမ် )**

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ရေလည်အုံ (ပန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အဲကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - မီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - ဘရိတ်မာတတာ စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - လေစစ် ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ အခြေအနေ
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - ဘက်ထရီဂုတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း

- ချယ်ဆီ**
- တာယာလေဖီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှုများ
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့နှပ်များ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်စီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - စတီယာရင် အခြေအနေ တင်းကျပ်မှု၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ကျိုးပဲ့ခြင်းနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
  - ဘရိတ် disc caliper function အရည်ယိုစိမ့်မှု

- ဘရိတ် drum နှင့် ဘရိတ်ရှူးကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပြားနှင့် ရှူးပွန်းပဲ့မှု
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- မီးအကွေ့ အချက်ပြမီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  - ပြတင်းပေါက်အကာ ရေသုတ်တံ၊ ဆေးကြောသည့်စနစ် အလုပ်လုပ်ခြင်း၊ ရေသုတ်သည့် အခြေအနေ

- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း/ ချယ်ဆီ**
- ဘရိတ်ခြေနှင်းကစားခြင်း
  - ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဗာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနှင်းကစားခြင်း
  - ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ကားအခြေအနေပြ ဒိုင်ခွက်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း**
- Transmission ဆီနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အိတ်ဇောပိုက်၊ muffler ၊ ဒံဝင်မှုအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့နေခြင်း

**Service Manager အထွေထွေအကြံပြုချက်**



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

For Customer

# Regular Maintenance (ပုံမှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)

အချိန် (သို့) ကီလိုမီတာအရ ယာဉ်စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် အကြံပြုပေးသော

စဉ်	ယာဉ်၏ မောင်းနှင်ပြီး ကီလိုမီတာ (သို့) လကြာချိန်အရ လုပ်ဆောင်ရန် အချက်များ	Km	2,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000
			Month	2	12	24	36	48	60	72	84
1	Water pump belt		C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	ကြိုးနှင့်ခိုင်ခံ့ကြိုးများ ပွန်းပဲ့၊ ဆွဲဆန့်အား		R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	အင်းလက်နှင့် အိတ်စောစားများ ကွာဟချက်		C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	အင်းလက်နှင့်အိတ်စော bolt & nut ချောင်း/မချောင်း		T	-	T	-	T	-	T	-	T
5	Oil filter (အင်ဂျင်ပိုင်ဆီစစ်)		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
6	Gasoline Engine Oil (ခါတ်ဆီအင်ဂျင်ပိုင်)		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
7	ဆီပိုက်များ ကွဲအက်/ဆီယို/အထိုင်မကျ/ဟောင်းနွမ်း/ ပျက်စီးခြင်း		A	A	A	A	A	A	A	A	A
8	ရေပိုက်လိုင်းများ ယိုစိမ့်မှု/ ပျက်စီးခြင်း အထိုင်မကျခြင်း		A	A	A	A	A	A	A	A	A
9	Belt ကြိုးများ တင်းအား၊ ပျက်စီးခြင်း၊ ဆိုးရွားခြင်း။		A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Spark Plugs		Km 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
11	Air Filter (လေသန့်စင်စစ်) အစားထိုးလဲရန်။	ကတ္တရာ	ကီလိုမီတာ 5000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း လေမှုတ်သန့်ရှင်းရန်။ ကီလိုမီတာ 40000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း								
		ဖုန်ထူလမ်း	ကီလိုမီတာ 2500 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း လေမှုတ်သန့်ရှင်းရန်။ ကီလိုမီတာ 2000 မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း								
12	Throttle Control cable (လေတံခါး ထိန်းချုပ်ကြိုး)		-	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L	A/L
13	Fuel Filter (လောင်စာဆီစစ်)		5000 km မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အသစ်လဲလှယ်ရန်။								
14	PCV valve (PCV တား)		C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
15	Clutch release bearing (ကလပ်သော)		A	A	A	A	A	A	A	A	A

Date : \_\_\_\_\_ Name : \_\_\_\_\_  
 Model : \_\_\_\_\_ Phone : \_\_\_\_\_  
 Chassis No : \_\_\_\_\_ Last Maintain (km) : \_\_\_\_\_  
 Vehicle No : \_\_\_\_\_ Current (km) : \_\_\_\_\_

**50,000 km**  
( 9<sup>th</sup> အကြိမ် )

- အင်ဂျင်ခန်း**
- ပါဝါစတီယာရင်ခါးပတ် လျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - ပါဝါစတီယာရင်ဆီညစ်ညမ်းမှု လယ်ဗယ်၊ ယိုစိမ့်မှု
  - ပါဝါစတီယာရင် အံမဝင်ဘဲ လျော့နေခြင်း
  - ဖီးခတ်ပလပ်အခြေအနေ
  - ဖီးခတ်မှု အချိန်ကိုက်ဖြစ်မှုနှင့် distributor breaker point
  - ဘက်ထရီဇုတ်လျော့နေခြင်း၊ တိုက်စားခြင်း
  - ဘက်ထရီ electrolyte အရေအတွက်
  - အိတ်စော ဓာတ်ငွေ့အခြေအနေ
  - လေစစ်ကိရိယာအခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - လောင်စာဆီ ယိုခြင်း
  - ရေလည်အုံ (ဖန်ကာ) ကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အံကွန်း ကွန်ပရက်ဆာကြိုးလျော့နေခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - အင်ဂျင်ပိုင်ညစ်ညမ်းမှုအဆင့်၊ ပမာဏ
  - ဘရိတ်မာတော စလင်ဒါ အရည်စိမ့်ထွက်မှု
  - ဘရိတ်ဆီအခြေအနေ
  - ကြာရှည်ခံ အအေးပေးအရည်အဆင့်၊ စိမ့်ထွက်မှု
  - ဗားအကွာအဝေး (အင်ဂျင်သံစစ်ဆေးခြင်း)
  - Crankcase emission control စနစ် ပျက်စီးမှု
  - PCV အဆိုရှင် ပိတ်နေမှု အခြေအနေ
  - လောင်စာဆီ အငွေ့ပျံ့၍ ထုတ်လွှတ်ခြင်းကို ကာကွယ်သည့်စနစ် ပျက်စီးမှု၊ အခြေအနေ
  - Charcoal Canister ပိတ်နေမှု၊ ပျက်စီးမှု
- ယာဉ်အောက်ပိုင်း**
- ဘရိတ်ပိုက်၊ ပိုက်အရည်ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ပျက်စီးမှု အံဝင်မှု
  - ဂီယာပြောင်းခြင်းနှင့် ကရောင်းဆီလယ်ဗယ် ယိုစိမ့်ခြင်း
  - Propeller နှင့် drive shaft ကြားဆက်သွယ်မှု လျော့ခြင်း
  - Drive shaft ၏ Universal joint dust boot အက်ခြင်း

- စတီယာရင်ဂီယာဘောက်စ် အံဝင်မှုအခြေအနေ၊ လျော့နေခြင်း
  - စတီယာရင်တိုင်နှင့် လက်ကိုင် လျော့နေခြင်း၊ ကစားခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - Ball joint dust boots တွင် အက်ကွဲကြောင်း၊ ပျက်စီးမှု
- ယာဉ်မောင်းသူ၏ အခန်း**
- စတီယာရင်ဘီး လုပ်ဆောင်ချက်၊ ကစားခြင်း၊ လျော့နေခြင်း
  - ဘရိတ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာ ဘရိတ်၏ ထိရောက်မှု
  - ပါကင်ဘရိတ်လီဟာကစားခြင်း၊ ထိရောက်မှု
  - ကလပ်ခြေနှင်းကစားခြင်း၊ ကလပ်ကိုလွှတ်လိုက်သောအခါ ခြေနှင်းနှင့် ကြမ်းပြင်ကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ထိုင်ခုံခါးပတ် အခြေအနေ၊ ပျက်စီးမှု
  - ကားအခြေအနေပြ ခိုင်ခွတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- ချယ်ဆီ**
- ဘီး alignment
  - ဘရိတ်ဘီးစလင်ဒါ အရည်ယိုစိမ့်မှု
  - ဘရိတ် disc caliper function အရည်ယိုစိမ့်မှု

- ဘရိတ် drum နှင့် ဘရိတ်ရှူးကြား နေရာလွတ်ခြင်း
  - ဘရိတ်ပြားနှင့် ရှူးပွန်းပဲ့မှု
  - ဘရိတ် drum နှင့် disc ပွန်းပဲ့မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
  - Suspension တင်းကျပ်မှု၊ အပျက်အစီးနှင့် အသံထွက်ခြင်း
  - Shock absorber များ ဆီယိုခြင်း၊ ပျက်စီးမှု
  - တာယာလေစီအား၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ပွန်းပဲ့မှု၊ အက်ကွဲမှု
  - ပျက်ဆီးမှု (အပိုတာယာကိုပါ ထည့်တွက်ပါ)
  - ဘီးများနှင့် ဝှေ့ပုံများ တင်းကျပ်မှု၊ ပျက်ဆီးမှု
  - အရှေ့နှင့် အနောက် ဘီး bearing ကစားမှု
  - Suspension နှင့် ဆက်သွယ်မှု လျော့နေခြင်း၊ ကစားမှု တစ်ချင်းစီ၏ ပျက်စီးမှု
- လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ**
- ဖီးအကွဲ အချက်ပြဖီးနှင့် ဟွန်းစနစ်
  -
- ပြတင်းပေါက်အကာရေသုတ်တံ၊ ဆေးကြောသည့်စနစ် အလုပ်လုပ်ခြင်း၊ ရေသုတ်သည့် အခြေအနေ



Dealer Name	
Service Manager	
Signature	

**DFSK ၏ မော်တော်ယာဉ်အား  
ဝယ်ယူသုံးစွဲသည့် အတွက် ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။**

ဤစာအုပ်၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မိမိတို့၏ အာမခံဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့် ယာဉ်အား ကိုင်တွယ်အသုံးပြုရာတွင် လိုအပ်ချက်များအား ရှင်းလင်းစွာသိမြင်စေနိုင်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့မှသာ ယာဉ်အား ဘေးကင်းလုံခြုံစိတ်ချမ်းသာစွာဖြင့် လိုအပ်သလို အချိန်အခါမရွေး အသုံးပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ဤစာအုပ်ငယ်အား ယာဉ်နှင့် မကွာတမ်းထားရှိကာ လိုအပ်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများဆောင်ရွက်တိုင်း မှတ်တမ်းရေးမှတ်ရန် ဖြစ်ပါသည်။



**Warranty Policy & Service Record Book**  
**Passenger Car**

ယာဉ်အား တစ်ဆင့်ပြန်လည်ရောင်းချချိန် (သို့မဟုတ်) ပိုင်ရှင်လွှဲပြောင်းသည့်အခါ ဤ "Warranty Policy & Service Record Book" ကို ယာဉ်နှင့်အတူ နောက်ထပ် ယာဉ်ပိုင်ရှင်ထံသို့ ယာဉ်၏သက်တမ်းအတိုင်း အသုံးပြုရန် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

**Vehicle No**